

## **ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AMONG PRIMARY SCHOOL CHILDREN WHO CYCLE OR WALK TO SCHOOL IN KUALA TERENGGANU DISTRICT, 1996**

### ***KAJIAN KEMALANGAN JALAN RAYA DIKALANGAN MURID-MURID SEKOLAH RENDAH YANG BERBASIKAL DAN BERJALAN KAKI DI DAERAH KUALA TERENGGANU, 1996***

*Fatimah Muda, Osman Ali*

#### **ABSTRACT**

Road traffic accident constitute a major problem in causing disabilities and deaths in developing and developed countries. A case control study was conducted in Kuala Terengganu, Terengganu in 1996 among primary school students who cycle or walk to school. The objective of the study is to determine relationship between road traffic accidents and factors such as socio-economic status, distance from school, number of siblings, behavioural problem, knowledge and attitude of pupil and their parents towards road safety and parents educational status. A total of 140 cases was obtained from 3 urban schools and 3 from rural schools. Cases were matched with control according to age, sex, locality of residence and the manner of going to school. The chi-square test and t-test were used to determine crude association between road traffic accident and risk factor being studied. Multiple logistic regression was used to determine combine affect of main risk factors. Analysis showed that there was no significant association between road traffic accident among primary school children with socio-economic status, number of sibling, behavioural problem, knowledge and attitude of pupil towards road safety, or parental knowledge and educational status. However, there was significant association between road traffic accident and pupils' knowledge regarding road crossing (OR=0.40 95% C.I.0.19,0.85), parental supervision (OR=0.45.95% C.I.0.19, 0.64), and parents who having driving licence (OR=0.99, 95% . 0.856,0.999). In conclusion, road safety education to pupils and parental supervision are key measure in preventing road traffic accidents among primary school children.

#### **ABSTRAK**

*Masalah kemalangan jalan raya merupakan satu masalah utama negara membangun sedang membangun. Ia boleh menyebabkan hilang upaya dan kematian. Satu kajian kes-kawalan telah dijalankan dikalangan murid-murid sekolah rendah yang berbasikal dan betjalan kaki di daerah Kuala Terengganu. Objektif kajian adalah untuk menentukan hubungan di antara kelnalangan jalan raya di kalangan murid-murid sekolah rendah yang berbasikal dan betjalan kaki dengan taraf sosial ekonomi, jarak ke sekolah, bilangan adik-beradik, masalah tingkah laku, pengetahuan dan sikap murid-murid serta ibubapa terhadap keselamatan jalan raya, tahap pengawasan dan taraf pendidikan ibubapa. Sebanyak 140 kes telah diperolehi dari 6 buah sekolah rendah yang dipilih secara rawak iaitu 3 dari sekolah di kawasan bandar dan 3 lagi dari sekolah di kawasan luar bandar di Kuala Terengganu. Kes telah dipadankan dengan kawalan dari segi jantina, umur, kawasan geografi dan cara murid-murid ke sekolah. Kaedah ujian khikuasa dua dan ujian t digunakan untuk mengetahni hubungan antara faktor yang dikaji dengan kemalangan jalan raya. Seterusnya ujian logistik regresi digunakan bagi mengkaji hubungan dengan lebih terperinci. Hasil kajian ini menunjukkan bahawa tiada terdapat hubungan yang bermakna di antara kemalangan jalan raya dengan (araf sosioekonomi, bilangan adik beradik, masalah tingkah laku, pengetahuan murid dan ibu bapa serta sikap murid terhadap keselamatan jalan raya serta tahap pendidikan ibubapa. Namun, perhubungan bermakna telah dapat ditunjukkan melalui sikap pengawasan ibu bapa memastikan anak mereka cekap dalam mengendalikan basikal dengan kejadian kemalangan jalan raya (OR=0.45, 95%S.K=0.15,0,64,) pengetahuan tentang cara melintas jalan yang selamat(OR=0.40 95% S.K. 0.19,0.85) dan juga penjaga mempunyai lesen kenderaan (OR=0.99, 95%S.K. 0.985,0.999.). Kesimpulannya pendidikan keselamatan jalan raya dan peranan ibubapa dalam pengawasan terhadap keselamatan jalan raya anak-anak mereka adalah salah satu cara penting dalam usaha pencegahan kemalangan jalan raya di kalangan kanak-kanak sekolah rendah.*